



## **С постигнати цели приключи изпълнението на проекта „Утвърждаване на екологосъобразния обществен електротранспорт в Плевен“**

четвъртък, 22 юни 2023

На заключителна пресконференция днес бяха представени резултатите от изпълнението на проект „Утвърждаване на екологосъобразния обществен електротранспорт в Плевен“, по договор за безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0006-C01 (№Д-34-124 /19.11.2019 г.), който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 - 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България.

Изпълнена е общата цел на проекта - да допринесе за подобряване качеството на атмосферния въздух посредством намаляване нивата на фини прахови частици и азотни оксиди за достигане на утвърдените норми в атмосферния въздух чрез предприемането на мерки за подмяна на старите превозни средства на обществения градски транспорт в Плевен с модерни екологични транспортни средства.



Постигането на изцяло екологично чист масов градски обществен транспорт с нулеви вредни емисии, намаляването на шума и вибрациите, опазването на околната среда, както и повишаване на използването на обществения транспорт са достигнатите цели с изпълнението на проекта, допълни заместник-кметът „Проекти и хуманитарни дейности“ Стефан Милев. Той подчерта и факта, че мрежата е допълнена и разширена с три нови основни градски линии.

Ангел Несторов, управител на „Тролейбусен транспорт“ ЕООД – Плевен (партньор по проекта), обобща накратко предимствата на новите превозни средства – по-лесната им поддръжка и по-рядкото им аварирание, по-лесното намиране на квалифицирани шофьори, както и намалена консумация на енергия.

Ръководителят на проекта Мирослав Илиев представи резултатите от изпълнението, а именно:

-Доставка на 14 броя нови електрически автобуси „Соло“ и 14 броя бавнозарядни станции към тях, допринасящи за нарастване на обхванатото население от мерките за намаляване на количествата на фините прахови частици и азотни оксиди;

-Повишено качество на предлаганата транспортна услуга, осигуряване на удобство и привлекателност за пътниците;

-Намалени разходи за електроенергия и поддръжка на подвижния състав на „Тролейбусен транспорт“ ЕООД;

-Намалени нива на вредни емисии и газове и подобряване качеството на атмосферния въздух;

-Намалени нива на шумовото замърсяване в Плевен.

Общата стойност на проекта е 15 128 940, 40 лв., от които безвъзмездна финансова помощ от Кохезионния фонд – 10 705 729, 77 лв.; съфинансиране от националния бюджет на Република България – 1 889 246, 43 лв.; съфинансиране от Община Плевен: 2 533 964, 20 лв.





Файлове:



[zkl\\_preskonf\\_elektrobusi\\_docx](#)