



## **Изграждането на обходен път на Плевен обсъдиха на среща с Министъра на регионалното развитие кметът и областният управител**

петък, 09 август 2024

С цел оптимизиране на сроковете за изграждане на югоизточен обходен път на Плевен, който трябва да облекчи натоварения трафик в централната част на града след изграждането на Лот 3 от автомагистрала „Хемус“, кметът на Общината д-р Валентин Христов и областният управител Николай Абрашев проведоха работна среща с Министъра на регионалното развитие Виолета Коритарова. В срещата участва и инж. Валя Костова - директор на Дирекция „Строителство, техническа инфраструктура и екология“ в Община Плевен. По време на разговора е обсъден и въпросът за разширение на участъка от пътя II – 35 Ловеч – Плевен след село Брестовец до връзката с „Хемус“.

„Въпросът с изграждането на обходен път на Плевен във връзка с изграждането на Лот 3 от автомагистрала „Хемус“ е от изключително важно значение и не търпи отлагане. Като местна власт нашата задача е да намерим най-доброто и правилно решение за Плевен и плевенчани, като разчитаме на подкрепа и разбиране от страна на държавата“, заяви д-р Христов.

На срещата с Министър Коритарова са коментирани двата възможни варианта за обходен път на



Плевен – т. нар. помощен „червен“ вариант на АПИ и „син“ вариант, който ще бъде основният, и трябва трайно да реши въпроса с извеждане на трафика от моторни превозни средства извън Плевен. Обсъждат се и двете предложения, в ход са и екологични процедури. Това, което предстои, са поредица от нови срещи на ниво държавна – местна власт, финалното решение ще бъде взето, след като се чуе мнението на плевенчани.

„Синият“ вариант за обходен път е с приблизителна дължина на трасето 19 км, започва от път II-35 в район на зала „Балканстрой“, преминава през края на защитена зона „Студенец“, след което се включва към второкласния път на около 600 м след бъдещ контролен център на АМ „Хемус“. Предвиждат се 4 участъка с изграждане на трети ленти за товарни автомобили. С малки изменения това трасе е включено в изработвания се Общ устройствен план на община Плевен и в плана за управление на природен парк „Кайлъка“.

Относно разширението на участъка от пътя Ловеч – Плевен - след село Брестовец, на срещата с Министър Коритарова е пояснено, че в момента от Плевен до село Брестовец пътят е четирилентов - по две ленти в двете посоки. След селото обаче той се стеснява, което при бъдещото пускане на магистралата ще доведе до затруднения в трафика. Предлаганото разширяване на тази част от пътя кореспондира и с изграждането на обходен път на Плевен, който да поеме трафика от автомагистрала „Хемус“, за да се избегнат възможни критични ситуации.

